

OŚ.6220.7.2018.MN

**DECYZJA Nr 70/2018**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), czytaj dalej *ustawy OOS*, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), czytaj dalej *kpa*, po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Bacąły z firmy BAMAR Biuro Projektowe Marek Bacąła, ul. Strońska 4a/22, 50-540 Wrocław, występującego w imieniu Powiatu Wrocławskiego, stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie dróg powiatowych nr 1917D tj. ulicy Wilczyckiej w Kietczowie i ulicy Wrocławskiej w Wilczycach oraz nr 1922D, tj. ulicy Rzecznej w Kietczowie, gm. Długoleka.

**UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 26.03.2018 r. (data wpływu: 27.03.2018 r.), uzupełnionym w dniu 19.04.2018 r., Pan Marek Bacąła z firmy BAMAR Biuro Projektowe Marek Bacąła, ul. Strońska 4a/22, 50-540 Wrocław, wystąpił w imieniu Powiatu Wrocławskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie dróg powiatowych nr 1917D tj. ulicy Wilczyckiej w Kietczowie i ulicy Wrocławskiej w Wilczycach oraz nr 1922D, tj. ulicy Rzecznej w Kietczowie, gm. Długoleka.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 *ustawy OOS*, organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu, w skutek czego:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wydał opinię sygn.: WOOŚ.4240.204.2018.JS.5 z dnia 12 lipca 2018 r., stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (Zarząd Zlewni we Wrocławiu) wydało opinię sygn.: WR.ZZŚ.5.435.75.2018.DK z dnia 11 maja 2018 r., stwierdzającą że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu wydał postanowienie znak: ZNS-AK-621-22/18 z dnia 14 maja 2018 r., stwierdzające że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie a także uwarunkowania, o których mowa w art. 63 *ustawy OOS*, organ prowadzący postępowanie dnia 19.07.2018 r. wydał postanowienie nr 7/2018 sygn.:

OŚ.6220.7.2018.MN stwierdzające brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wśród uwarunkowań, o których mowa w art. 63 *ustawy OOS*, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia przesądziły:

- jego rodzaj i charakterystyka, z uwzględnieniem skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu, istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie, wykorzystywanie zasobów naturalnych, emisje i występowanie innych uciążliwości,
- usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych,
- rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania wynikające z zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie dróg powiatowych nr 1917D, tj. ulicy Wilczyckiej w Kietczowie na długości ok. 770 m i ulicy Wrocławskiej w Wilczycach na długości ok. 920 m oraz drogi powiatowej nr 1922D, tj. ulicy Rzecznej w Kietczowie na długości ok. 560 m. Łączna długość planowanych do rozbudowy dróg powiatowych wyniesie 2250 m. Przedsięwzięcie będzie polegało na poszerzeniu istniejącej nawierzchni dróg powiatowych do szerokości 6,00 m i budowie wzdłuż nich chodników oraz przebudowie skrzyżowania ul. Wrocławskiej z ul. Rzeczną w Kietczowie. Ponadto inwestycja obejmie: wykonanie kanalizacji deszczowej, przebudowę kolizji teletechnicznych i elektrycznych, budowę oświetlenia i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu oraz wycinkę zieleni.

Etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z emisją zanieczyszczeń gazowych do powietrza atmosferycznego pochodzących głównie z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych podczas prac ziemnych. Etap ten wiązać się będzie również z ryzykiem zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, powstawaniem ścieków oraz emisją hałasu. Powyższe uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, wykonywanych w porze dziennej przy użyciu sprawnych maszyn oraz uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Wytworzone odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą magazynowane w szczelnych zbiornikach a następnie przekazywane specjalistycznym firmom.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Zgodnie z informacją zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia na przedmiotowym odcinku natężenie ruchu wynosi ok 4101 pojazdów na dobę. Ze zgromadzonej w toku postępowania dokumentacji – analizy oddziaływania na klimat akustyczny wynika, iż biorąc pod uwagę natężenie ruchu, na etapie

eksploatacji inwestycji nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu określone w środowisku. Inwestycja nie będzie także negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej inwestycji będą odprowadzane poprzez projektowaną kanalizację deszczową oraz spływ powierzchniowy do odbiorników, którymi będą rowy melioracyjne.

Jak wskazuje Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w w/w opinii, projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze JCWP Widawa od Oleśnicy do Dobrej o kodzie PLRW600019136679. Przedmiotowa JCWP ma status naturalnej części wód. Stan wód w zlewni określony jako zły, zlewnia nie jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych jakimi są osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. („Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (DZ.U. z 2016 r., poz. 1967) – czytaj dalej PGW).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Środkowej Odry, na obszarze JCWPd o kodzie PLGW600096. Przedmiotowa JCWPd dostarcza średnio powyżej 100 m<sup>3</sup> wody na dobę, jej stan ilościowy i chemiczny jest dobry. Cele środowiskowe dla tej zlewni to utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego (PGW). Biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w PGW.

W zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary cenne przyrodniczo oraz obszary chronione, wymienione w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142), w tym wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną – Obszary Natura 2000. Najbliżej położony obszar mający znaczenie dla Wspólnoty – Lasy Grędzińskie PLH020081 znajduje się w odległości ok. 2,5 km. W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się korytarze ekologiczne. W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzew kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. Pozostałe drzewa i zadrzewienia w czasie robót drogowych będą zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, w szczególności lokalizację, skalę i zakres możliwego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, stwierdzono że przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000, korytarze ekologiczne oraz różnorodność biologiczną.

Przedmiotowa inwestycja będzie prowadzona po śladzie istniejącej drogi, na terenie zurbanizowanym, zatem nie przewiduje się znaczącego wpływu na otaczający krajobraz.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedmiotowego zamierzenia realizacja inwestycji nie powinna wiązać się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, w tym ryzykiem związanym ze zmianą klimatu.

Inwestycja nie będzie miała transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na znaczną odległość od granic kraju.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, krótkotrwałe i odwracalne oddziaływanie na etapie realizacji inwestycji, brak negatywnego oddziaływania na etapie eksploatacji inwestycji, fakt że realizacja przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi, zwiększy komfort jazdy uczestników ruchu, wpłynie na poprawę płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących, Wójt Gminy Długotłęka uznaje za dopuszczalne odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

#### POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Wójty Gminy Długotłęka, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego).
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



z up. Wójty Gminy  
Zastępca Kierownika  
Wydziału Ochrony Środowiska  
*Marta Nawrocka*

#### Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Strony postępowania, zgodnie z art. 49 k.p.a. - w drodze obwieszczenia umieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Długotłęka, na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Długotłęka i na tablicy ogłoszeń w miejscowościach Kietczów i Wilczyce
2. a/a

#### Do wiadomości:

3. Marek Bacata - BAMAR Biuro Projektowe Marek Bacata, ul. Strońska 4a/22, 50-540 Wrocław
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu

Informację o wydaniu niniejszej decyzji podano do publicznej wiadomości zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.):

Rozbudowa dróg powiatowych nr 1917D tj. ulicy Wilczyckiej w Kietczowie i ulicy Wrocławskiej w Wilczycach oraz nr 1922D, tj. ulicy Rzecznej w Kietczowie, gm. Długołęka.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie dróg powiatowych nr 1917D, tj. ulicy Wilczyckiej w Kietczowie na długości ok. 770 m i ulicy Wrocławskiej w Wilczycach na długości ok. 920 m oraz drogi powiatowej nr 1922D, tj. ulicy Rzecznej w Kietczowie na długości ok. 560 m. Łączna długość planowanych do rozbudowy dróg powiatowych wyniesie 2250 m. Przedsięwzięcie będzie polegało na poszerzeniu istniejącej nawierzchni dróg powiatowych do szerokości 6,00 m i budowie wzdłuż nich chodników oraz przebudowie skrzyżowania ul. Wrocławskiej z ul. Rzeczną w Kietczowie. Ponadto inwestycja obejmuje: wykonanie kanalizacji deszczowej, przebudowę kolizji teletechnicznych i elektrycznych, budowę oświetlenia i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu oraz wycinkę zieleni.



z up. Wójta Gminy  
Zastępcą Kierownika  
Wydziału Ochrony Środowiska  
*Marta Nawrocka*

